

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych z dnia 27 września 2021r.
Obrady rozpoczęto o godz. 15:30, a zakończono o godz. 18:30.**

W posiedzeniu wzięli udział następujący radni:

- Taciak Paweł,
- Woroch Jacek,
- Taciak Szymon.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1.

Oraz przedstawiciele Urzędu:

- Barbara Wierzińska – Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk,
- Mirella Godawa – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk,
- Magdalena Surmicka – Skarbnik Miasta i Gminy Dolsk,
- Maria Marchlewska – Kierownik Referatu Gospodarczego,
- Wioleta Ratajczak – Referent ds. ochrony środowiska,
- Marek Gogół – Inspektor ds. gospodarki komunalnej i dróg.

Przewodniczący Komisji poinformował, że w pierwszej kolejności przedmiotem obrad będzie przedstawienie i omówienie projektów uchwał:

- a) w sprawie zmiany uchwały budżetowej miasta i gminy Dolsk na 2021 rok,
- b) w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Dolsk na lata 2021-2029,
- c) w sprawie zbycia nieruchomości położonej w Dolsku w drodze bezprzetargowej,
- d) w sprawie uchylenia uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia Powiatowi Śremskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej
- e) w sprawie zawarcia przez Gminę Dolsk porozumienia ze Związkiem powiatowo-gminnym „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu dotyczącego powierzenia Związkowi powiatowo-gminnemu „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu zadania organizacji przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Ad. a) omówienie projektu uchwały w sprawie zbycia nieruchomości położonej w Dolsku w drodze bezprzetargowej.

Projekt uchwały omówiła Pani Maria Marchlewska – Kierownik Referatu Gospodarczego. Właściciele działki nr 843/3 położonej w obrębie ewidencyjnym gruntów Dolsk złożyli wniosek o umożliwienie nabycia przyległej nieruchomości na powiększenie ich działki. Dokonano podziału nieruchomości i wydzielono działkę nr 1551/1 o pow. 0,1069 ha. Działka ta położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów stanowiących własność wnioskujących. Zgodnie z przepisami ustawy o gospodarce nieruchomościami przedmiotem zbycia w drodze bezprzetargowej może być nieruchomość, która może poprawić warunki zagospodarowania nieruchomości przyległej i nie może być zagospodarowana jako odrębna nieruchomość. W przypadku przedmiotowej nieruchomości obydwa te warunki ustawowe są spełnione.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w sprawie zbycia wyżej wymienionej działki w drodze bezprzetargowej na rzecz właścicieli działki nr 843/3 jest uzasadnione.

Wobec braku pytań przystąpiono do przeprowadzenia głosowania nad zaakceptowaniem projektu pierwszej uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych:

1. Paweł Taciak - za
2. Jacek Woroch - za
3. Szymon Taciak – za,

Projekt uchwały został zaakceptowany 3 głosami „za”.

- **Kierownik Maria Marchlewska** poinformowała, że w budżecie na rok 2021 zaplanowano wykup działki nr 373/2 położonej w Mszczycynie (pod boisko). W związku z powyższym wystąpiono do właściciela o umożliwienie zakupu działki na rzecz Gminy Dolsk. Podana przez właściciela kwota znacznie przekracza zaplanowane w budżecie środki finansowe. Po przeprowadzonych rozmowach właściciel działki w Mszczycynie zaproponował aby dokonać zamiany gruntów na działkę nr 397 położoną w Lubiatówku stanowiącą drogę wewnętrzną.

Na chwilę obecną sprzedaż drogi w Lubiatówku jest niemożliwa z powodu toczącego się postępowania administracyjnego przed Wojewodą Wielkopolskim w sprawie stwierdzenia, że majątek Lubiatówko zapisany w księdze wieczystej o oznaczeniu dobra tom II obszarów dworskich, położony w powiecie śremskim w całości nie podlegał działaniu przepisu art. 2 ust. 1 lit. E) dekretu z dnia 06.09.1944r. o przeprowadzeniu reformy rolnej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997r. zbycie nieruchomości nie może nastąpić, jeżeli toczy się postępowanie administracyjne dotyczące prawidłowości nabycia nieruchomości przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego.

Wobec powyższego do czasu zakończenia postępowania przed Wojewodą Wielkopolskim nie ma możliwości rozwiązania powyższej propozycji zamiany gruntów.

Ad. b) omówienie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej miasta i gminy Dolsk na 2021 rok

Skarbnik Magdalena Surmicka omówiła projekt uchwały.

1. Plan dochodów po zmianach wynosi 27 101 444 zł.

Zmiana dotyczy przesunąć między dochodami bieżącymi zgodnie z załącznikiem nr 1; odpowiednio:

756 Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem.

W rozdziale 75601 Wpływy z podatku dochodowego od osób fizycznych:

- zwiększa się planowane dochody w § 0350 (Wpływy z podatku od działalności gospodarczej osób fizycznych, opłacanego w formie karty podatkowej) o kwotę 10 000,00 zł

W rozdziale 75616 Wpływy z podatku rolnego, podatku leśnego, podatku od spadków i darowizn, podatku od czynności cywilno-prawnych oraz podatków i opłat lokalnych od osób fizycznych:

- zwiększa się planowane dochody w § 0360 (Wpływy z podatku od spadków i darowizn) o kwotę 20 000,00 zł

- zwiększa się planowane dochody w § 0500 (Wpływy z podatku od czynności cywilnoprawnych) o kwotę 35 000,00zł w rozdziale 75618 Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego na podstawie ustaw
 - zwiększa się planowane dochody w § 0490 (Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw) o kwotę 3 000,00 zł
 - zwiększa się planowane dochody w § 0690 (Wpływy z różnych opłat) o kwotę 8 000,00 zł
- W rozdziale 75621 Udziały gmin w podatkach stanowiących dochód budżetu państwa
- zwiększa się planowane dochody w § 0020 (Wpływy z podatku dochodowego od osób prawnych) o kwotę 40 000,00zł

758 Różne rozliczenia

W rozdziale 75814 Różne rozliczenia finansowe:

- zwiększa się planowane dochody w § 0970 (Wpływy z różnych dochodów) o kwotę 6 000,00 zł.

851 Ochrona zdrowia

W rozdziale 85195 Pozostała działalność:

- zwiększa się planowane dochody w § 2180 (środki z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na finansowanie lub dofinansowanie realizacji zadań związanych z przeciwdziałaniem COVID-19) o kwotę 9 000,00 zł

852 Pomoc społeczna

W rozdziale 85230 Pomoc w zakresie dożywiania:

- zmniejsza się planowane dochody w § 2030 (dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację własnych zadań bieżących gmin (związków gmin, związków powiatowo - gminnych)) o kwotę 32 111,28 zł.

Dochody bieżące po zmianie wynoszą 26 917 674,83 zł .

Dochody majątkowe po zmianie wynoszą 183 769,17 zł .

2. Plan wydatków po zmianach wynosi 27 320 005,64 zł.

Zmiana dotyczy przesunąć między wydatkami bieżącymi i majątkowymi zgodnie z załącznikiem nr 2.

600 Transport i łączność

W rozdziale 60004 Lokalny transport zbiorowy:

- zmniejsza się planowane wydatki w § 2710 (Dotacja celowa na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących) o kwotę 79 000,00 zł
- zwiększa się planowane wydatki w § 2800 (Dotacja celowa z budżetu dla pozostałych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych) o kwotę 79 000,00 zł,

W rozdziale 60016 Drogi publiczne gminne:

- zwiększa się planowane wydatki w § 4270 (zakup usług remontowych) o kwotę 50 000,00 zł,
- zwiększa się planowane wydatki w § 6050 (wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych) o kwotę 10 000,00 zł

750 Administracja publiczna:

W rozdziale 75023 Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu):

- zwiększa się planowane wydatki w § 6050 (wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych) o kwotę 80 000,00 zł,
- zwiększa się planowane wydatki w § 6060 (wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych) o kwotę 12 000,00 zł,

851 Ochrona zdrowia

W rozdziale 85195 Pozostała działalność:

- zwiększa się planowane wydatki w § 4210 (zakup materiałów i wyposażenia) o kwotę 9 000,00 zł (środki pochodzące z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19),

852 Pomoc społeczna

W rozdziale 85295 Pozostała działalność:

opis § 4010 (wynagrodzenia osobowe pracowników), § 4110 (składki na ubezpieczenie społeczne) § 4120 (Składki na Fundusz Pracy oraz Fundusz Solidarnościowy) uzupełnia się o treść - środki pochodzące z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19,

900 Gospodarka komunalna i ochrona środowiska

W rozdziale 90004 Utrzymanie zieleni w miastach i gminach:

- zmniejsza się planowane wydatki w § 4210 (zakup materiałów i wyposażenia) o kwotę 350,00 zł na wniosek sołectwa Międzychód,

- zwiększa się planowane wydatki w § 4300 (zakup usług pozostałych) o kwotę 11 000,00 zł

W rozdziale 90015 Oświetlenie ulic, placów, dróg:

- zwiększa się planowane wydatki w § 6050 (wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych) o kwotę 3 800,00 zł na wniosek sołectwa Międzychód,

- zmniejsza się planowane wydatki w § 6050 (wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych) o kwotę 3 192,00 zł na wniosek sołectwa Masłowo,

921 Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego

W rozdziale 92109 Domy i ośrodki kultury, świetlice i kluby:

- zmniejsza się planowane wydatki w § 4300 (zakup usług pozostałych) o kwotę 5 260,92 zł na wniosek sołectwa Masłowo,

- zwiększa się planowane wydatki w § 6050 (wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych) o kwotę 28 452,92 zł w tym na wniosek sołectwa Masłowo – 8 452,92 zł,

926 Kultura fizyczna

W rozdziale 92695 Pozostała działalność:

- zwiększa się planowane wydatki w § 6050 (wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych) o kwotę 550,00 zł, na wniosek sołectwa Międzychód.

Wydatki bieżące po zmianie wynoszą 26 548 788,63 zł.

Wydatki majątkowe po zmianie wynoszą 771 217,01 zł zgodnie z załącznikiem nr 3.

Wprowadza się do budżetu wolne środki w kwocie 97 111,28 zł.

Deficyt budżetu zostanie pokryty wolnymi środkami, o których mowa w art. 217 ust.2 pkt 6 ustawy oraz przychody jednostek samorządu terytorialnego z niewykorzystanych środków pieniężnych na rachunku bieżącym budżetu, wynikających z rozliczenia dochodów i wydatków nimi finansowanych związanych ze szczególnymi zasadami wykonywania budżetu określonymi w odrębnych ustawach.

Wobec braku pytań przystąpiono do przeprowadzenia głosowania nad zaakceptowaniem projektu uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych:

1. Paweł Taciak - za
2. Jacek Woroch - za
3. Szymon Taciak – za

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej miasta i gminy Dolsk na 2021 rok został zaakceptowany 3 głosami „za”.

Ad. c) omówienie projektu uchwały w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Dolsk na lata 2021-2029.

Projekt uchwały również został omówiony przez Skarbnika Miasta i Gminy Dolsk Magdalenę Surmicką.

Zgodnie ze zmianami w budżecie w 2021 roku, dokonano następujących zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Dolsk na lata 2021 – 2029.

Kwota dochodów została zwiększona o 261 619,12 zł, z czego dochody bieżące wzrosły o 261 619,12 zł, a dochody majątkowe pozostały bez zmian, co jest zgodne ze stanem budżetu Gminy Dolsk na dzień 29.09.2021r.

Kwota wydatków została zwiększona o 358 730,40 zł z czego wydatki bieżące wzrosły o 227 119,48 zł, a wydatki majątkowe wzrosły o 131 610,92 zł co jest zgodne ze stanem budżetu Gminy Dolsk na dzień 29.09.2021r.

Po dokonaniu powyższych zmian wynik budżetu jest deficytowy i wg planu na dzień 29.09.2021r. wynosi – 218 561,64 zł.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Dolsk dokonano zwiększenia przychodów w roku budżetowym o kwotę 97 111,28 zł. Przychody z tytułu kredytów, pożyczek i emisji papierów wartościowych nie zmieniły się.

Rozchody budżetu w 2021 roku nie zmieniły się.

Kwota długu planowana na koniec 2021 roku nie zmieniła się.

W kolejnych latach prognozy planuje się zaciągnąć 0,00 zł zobowiązania dłużnego, którego spłata planowana jest do roku 2029. Wartość ta w stosunku do ostatniej zmiany nie zmieniła się.

Dokonano zmiany w zakresie przedsięwzięcia Udzielenie dotacji celowej dla Powiatu Śremskiego na współfinansowanie realizacji zadania organizacji przewozów pasażerskich – zmniejszenie wydatków w 2021r. o 79 000,00 zł.

Zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Dolsk na lata 2021 – 2029 spowodowały modyfikacje w kształtowaniu się relacji z art. 243 ustawy o finansach publicznych.

Wobec braku pytań przystąpiono do przeprowadzenia głosowania nad zaakceptowaniem projektu uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych:

4. Paweł Taciak - za
5. Jacek Worocho - za
6. Szymon Taciak – za

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej miasta i gminy Dolsk na 2021 rok został zaakceptowany 3 głosami „za”.

Ad. d) omówienie projektu uchwały w sprawie uchylecia uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia Powiatowi Śremskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej.

Głos w sprawie omówienia projektu uchwały zabrała Pani Wioleta Ratajczak.

Dnia 26 września 2019 roku 6 powiatów i Miasto Poznań zawarły porozumienie w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, szczególnie w korytarzach oddalonych od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej tak, aby na obszarze metropolitalnym nie występowało zjawisko nierównego traktowania mieszkańców ze względu na stan istniejącej infrastruktury kolejowej.

Pozwoliło to na utrzymanie dotychczasowych połączeń PKS Poznań S.A., zwłaszcza w dobie pandemii i przy wprowadzeniu obecnych ograniczeń pod względem liczby przewożonych pasażerów środkami transportu zbiorowego.

Porozumienie miało funkcjonować do czasu utworzenia związku powiatowo-gminnego, który przejąłby nieodpłatnie akcje poznańskiego PKS tak, aby spółka została operatorem wewnętrznym w rozumieniu rozporządzenia WE nr 1370/2007, początkowo nie dłużej niż do 30 czerwca 2021 r., a następnie nie dłużej niż do dnia 30 września 2021 r. W związku z tym uchwałą zmieniającą Nr XXXII/214/21 Rada Miasta i Gminy Dolsk przedłużyła czas realizacji zadania i zwiększyła wysokość udzielonej pomocy finansowej na rzecz Powiatu Śremskiego.

Dnia 28 czerwca 2021 r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego został ogłoszony statut Związku powiatowo-gminnego pod nazwą "Wielkopolski Transport Regionalny" z siedzibą w Poznaniu.

Głównym celem Związku jest zaspokojenie potrzeb uczestników Związku w zakresie transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na terenie administrowanym przez wszystkich uczestników Związku.

Od dnia 1 lipca b.r. zadania tego nie realizowały powiaty i Miasto Poznań poprzez Porozumienie, bowiem w tym celu został utworzony Związek powiatowo-gminny.

Z uwagi zatem na powyższe przekazywanie pomocy finansowej na współfinansowanie realizacji zadania organizacji przewozów pasażerskich na rzecz Porozumienia w okresie przedłużonym tj. od 1 lipca 2021 r. – 30 września 2021 r. stało się bezprzedmiotowe, ponieważ było jedynie etapem przejściowym do momentu powołania Związku " Wielkopolski Transport Regionalny". Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, uchylenie uchwały zmieniającej jest w pełni uzasadnione.

Wobec braku pytań przystąpiono do przeprowadzenia głosowania nad zaakceptowaniem projektu uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych:

1. Paweł Taciak - za
2. Jacek Woroch - za
3. Szymon Taciak – za

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej miasta i gminy Dolsk na 2021 rok został zaakceptowany 3 głosami „za”.

Ad. e) **omówienie projektu uchwały w sprawie zawarcia przez Gminę Dolsk porozumienia ze Związkiem powiatowo-gminnym „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu dotyczącego powierzenia Związkowi powiatowo-gminnemu „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu zadania organizacji przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

Projekt uchwały ponownie omówiła Pani Wioleta Ratajczak.

W dniu 28 czerwca 2021 roku utworzono Związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”, który stał się organizatorem publicznego transportu zbiorowego na autobusowych liniach gminnych, powiatowych i międzypowiatowych, przebiegających przez obszar uczestników Związku. Ich głównym zadaniem jest dowóz pasażerów do węzłów przesiadkowych Poznańskiej Kolei Metropolitalnej oraz do największych ośrodków przemysłowych i akademickich oraz specjalistycznych zakładów opieki medycznej, położonych na terenie Związku.

Aby zabezpieczyć swobodny dostęp mieszkańcom gminy do połączeń autobusowych, zapewniających bezpośredni dojazd do Poznania, Śremu i Gostynia oraz utrzymać odpowiednią częstotliwość tych linii, Gmina Dolsk zamierza współfinansować wybrane połączenia obsługiwane przez PKS Poznań S.A. – operatora wewnętrznego Związku.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

- **Radny P. Taciak** zapytał czy wskazane w § 1 uchwały kierunki linii komunikacyjne są liniami, które do tej pory funkcjonowały?

- **Wioleta Ratajczak** – Kierunki linii nie uległy zmianie, natomiast część poszczególnych kursów została usunięta z rozkładu jazdy z powodu wzrostu ceny za wozogodzinę, w związku z małym obłożeniem niektórych kursów, mniejszą ilością dzieci jeżdżących do szkół czy brak zakupu biletów miesięcznych.

- **Radny P. Taciak** zapytał czy znana jest kwota finansowania zadania na 2022r.?

- **Burmistrz B. Wierzbińska** – Przyszłoroczna kwota finansowania wybranych połączeń obsługiwanych przez PKS Poznań S.A. – operatora wewnętrznego Związku uzależniona będzie między innymi od następujących czynników: wzrost cen prądu, paliwa, gazu, wzrostu płacy minimalnej oraz zapowiedź 6% inflacji. Na ten czas nie mamy jeszcze wiedzy w tym temacie.

Kolejnym z problemów, który zgłaszał Burmistrz Śremu Adam Lewandowski – Członek Zarządu Związku jest to że jeżeli gmina Gostyń nie będzie partycypować w kosztach linii Śrem – Dolsk – Gostyń to autobusy do Gostynia mogą zostać wycofane. Razem z Burmistrzem Śremu będziemy rozmawiać, negocjować z Burmistrzem Gostynia i Starostą Gostyńskim aby partycypowali w kosztach.

Trwają także rozmowy Burmistrzów Dolska, Książa Wlkp. i Brodnicy z firmą Strzelec ze Śremu w sprawie możliwości organizacji odpłatnej komunikacji pasażerskiej.

Wobec braku dalszych pytań przystąpiono do przeprowadzenia głosowania nad zaakceptowaniem projektu uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych:

1. Paweł Taciak - za
2. Jacek Woroch - za
3. Szymon Taciak – za

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej miasta i gminy Dolsk na 2021 rok został zaakceptowany 3 głosami „za”.

Po zaopiniowaniu projektów uchwał głos zabrała Burmistrz Barbara Wierzbińska. Poinformowała, że z dniem 1 listopada wzrośnie kwota opłaty za odpady komunalne na 35,00 zł. Budżet Związku Międzygminnego Centrum Zagospodarowania Odpadów. „SELEKT” nie bilansuje się, na tą chwilę.

Wzrost cen podyktowany jest przede wszystkim:

- znacznym wzrostem ilości odpadów: okres pandemii – generowanie znacznej ilości odpadów związanych z zakupami przez Internet (dodatkowe opakowanie zakupionych produktów),

- wzrostem kosztów zagospodarowania odpadów selektywnych, każdej frakcji tych odpadów składka, którą płaciliśmy do tej pory, skalkulowana w oparciu o analizy roku 2019 wyliczona była na 27,30 zł, a przyjęta została na kwotę 26 zł co przez kolejne miesiące generowało kolejne straty,

- znacznym wzrostem strumienia odpadów w roku 2020 i 2021 w stosunku do ilości w rok 2019, który przyjęty był do kalkulacji stawki (26 zł)

 - w roku 2018 – 429,01 kg/ mieszkańca

 - w roku 2019 – 447,73 kg/mieszkańca

 - w roku 2020 – 461,02 kg/mieszkańca

Średnia ilość odpadów w roku 2021 wzrosła o 14% w stosunku do roku 2020.

Radny J. Woroch poprosił aby w uchwale nr XI/72/19 Rady Miasta i Gminy Dolsk z dnia 3 lipca 2019r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowych z budżetu Gminy Dolsk na dofinansowanie kosztów wymiany źródeł ciepła w mieszkalnych budynkach jednorodzinnych lub lokalach na obszarze Gminy Dolsk, o dopisanie do proekologicznych źródeł ciepła także pompy ciepła i zaplanowanie tego w przyszłorocznym budżecie.

Wniósł także o możliwość wybudowania chodnika wzdłuż cmentarza komunalnego w Dolsku w kierunku na os. Jaskółki.

Burmistrz Barbara Wierzbińska – w uchwale w sprawie określenia zasad dotacji na wymianę źródeł ciepła proponujemy dopisanie do katalogu dotowanych źródeł - pomp ciepła.

Odnosnie wybudowania chodnika od cmentarza w kierunku os. Jaskółki rozmawiałam w tym temacie ze Starostą Śremskim.

Radny J. Woroch zwrócił uwagę żeby na następne posiedzenie Komisji zaprosić Dyrektora ZGK w Dolsku w celu omówienia i wyjaśnienia problemu nieodbierania przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Dolsku nieczystości płynnych od mieszkańców.

Burmistrz Barbara Wierzbińska – problem głównie bierze się z przyczyn logistycznych. Na stronie internetowej www.dolsk.pl znajduje się wykaz innych przedsiębiorców mających zezwolenie na usługi asenizacyjne na terenie Gminy Dolsk.

Radny Jacek Woroch – czy gmina byłaby w stanie wymienić źródło ciepła, doprowadzić gaz w budynkach komunalnych?

Burmistrz Barbara Wierzbińska – temat ten najlepiej poruszyć również w obecności Dyrektora ZGK w Dolsku.

Kolejnym punktem obrad Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych było omówienie wniosków w sprawie oświetlenia drogowego na terenie Gminy Dolsk.

Pracownik Urzędu Miasta i Gminy Dolsk p. Marek Gogół przedstawił komisji zakres prac związanych z modernizacją oświetlenia drogowego na terenie gminy Dolsk. W ramach współpracy z firmą Enea Oświetlenia Sp. z o. o. w 2014r. rozbudowano oświetlenie drogowe na terenie gminy Dolsk, które obejmowało:

- 1) montaż 14 opraw oświetleniowych na istniejącej sieci elektroenergetycznej w ośmiu miejscowościach tj. Dolsk, Mszczyczyn, Ostrowieczno, Lipówka, Błazejewo, Nowieczek, Gawrony i Melpin;
- 2) wykonanie siedmiu projektów w ramach, których zamontowano 49 słupów wraz z oprawami oświetleniowymi w sześciu miejscowościach tj. Drzonek, Kotowo, Księginki, Mszczyczyn, Nowieczek i Wieszczyczyn.

Gmina Dolsk zobowiązana była do poniesienia kosztów modernizacji oświetlenia na rzecz spółki Enea Oświetlenie, która wyniosła niespełna 500000,00zł netto i została rozłożona do spłaty na okres 7 lat, który upływa z końcem 2021 roku.

Ponieważ zadanie obejmowało rozbudowę oświetlenia drogowego i było realizowane przez firmę ENEA Oświetlenie Sp. z o.o., przedmiotowe oświetlenie przeszło na własność spółki.

Zgodnie z ustawą Prawo energetyczne do zadań własnych gminy należy planowanie i finansowanie oświetlenia dróg, placów, ulic, które obejmują zarówno koszty budowy jak i utrzymania oświetlenia.

Budowę oświetlenia można realizować na dwa sposoby:

- 1) w ramach współpracy z firmą ENEA Oświetlenia Sp. z o.o. jako rozbudowa sieci oświetleniowej bądź montaż opraw na istniejącej sieci elektroenergetycznej za zgodą właściciela sieci. Kompleksowo zadaniem zajmuje się spółka Enea Oświetlenie wraz z zapewnieniem środków na realizację zadania, a gmina spłaca koszty inwestycji spółce w ramach tzw. kredytu modernizacyjnego. Oświetlenie po wybudowaniu przechodzi na własność spółki, a gmina zobowiązana będzie do ponoszenia kosztów jego eksploatacji;
- 2) w ramach własnych gmina pełni funkcje inwestora i zobowiązana jest do zabezpieczenia środków na realizację zadania tj. opracowanie dokumentacji oraz budowę oświetlenia. Oświetlenie budowane jest jako odrębny obiekt, do którego należy wykonać przyłącze elektroenergetyczne wraz z układem pomiarowym. Oświetlenie po wybudowaniu pozostaje własnością gminy, która zobowiązana będzie do ponoszenia kosztów jego eksploatacji.

Przy takim rozwiązaniu można również budować oświetlenie drogowe przy wsparciu środków funduszy sołeckich.

Pracownik Urzędu Miasta i Gminy Dolsk poinformował uczestników posiedzenia, że w ramach funduszy sołeckich są realizowane projekty budowy oświetlenia drogowego w miejscowościach Księginki, Pinka, Wieszczyczyn i Nowieczek, natomiast w miejscowości Masłowo oświetlenie drogowe jest w fazie projektowej. Biorąc pod uwagę zakresy poszczególnych zadań oraz rosnące ceny materiałów budowlanych i usług w porównaniu do niewielkich środków funduszy sołeckich poszczególne projekty mogą być realizowane latami. Oznacza to problemy z uzyskaniem gwarancji na zadanie, a ponadto nie można takiego obiektu uwzględnić w umowie konserwacyjnej. W bieżącym roku budowa oświetlenia drogowego w miejscowości Wieszczyczyn ma zostać zakończona co nie oznacza rozpoczętych zadań w pozostałych miejscowościach.

Biorąc powyższe pod uwagę należałoby rozpatrzyć możliwość wsparcia finansowego z budżetu gminy dla realizacji w/w zadań co pozwoliłoby na szybsze ich zakończenie i rozliczenie oraz objęcie umową konserwacyjną przez gminę Dolsk.

Następnie p. Marek Gogół poinformował obecnych na posiedzeniu, że od 2014r. do Urzędu Miasta i Gminy Dolsk wpłynęły kolejne wnioski dotyczące rozbudowy oświetlenia drogowego na terenie gminy Dolsk. Zbiorcze zestawienie wniosków zostało przedstawione uczestnikom posiedzenia celem ich analizy. Pracownik Urzędu Miasta i Gminy Dolsk, zwrócił również uwagę aby przy ustalaniu planu rozbudowy oświetlenia drogowego na terenie gminy Dolsk wziąć pod uwagę rosnące koszty energii elektrycznej, które w perspektywie wieloletniej będą ulegały wzrostowi, a mają znaczący wpływ na kształt budżetu gminy.

Ponadto, na posiedzeniu została również poruszona sprawa istniejącego oświetlenia drogowego, które zostało gruntownie zmodernizowane ok. 20 lat temu. Po takim okresie poszczególne elementy opraw są znacznie zużyte co wpływa przede wszystkim na jakość oświetlenia, a poza tym w dobie rosnących cen energii elektrycznej zasadnym byłoby rozważyć sukcesywną wymianę istniejących opraw sodowych na oprawy ledowe, które mają mniejszą moc, a więc generują mniejsze zużycie energii elektrycznej.

Zwrócono również uwagę na poprawę bezpieczeństwa w obrębie przejść dla pieszych w okresie po zmierzchu. Zasadnym byłoby rozważyć doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434, ul. Plac Wyzwolenia w Dolsku przy siedzibie Poczty Polskiej.

Zadecydowano o konieczności zwołania kolejnego posiedzenia Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych celem podjęcia decyzji w sprawie rozbudowy oświetlenia drogowego na terenie Gminy Dolsk i ewentualnej modernizacji istniejącego oświetlenia.

Przewodniczący Komisji
Taciak Paweł

Protokolant
Julia Kotkowiak