

PROTOKÓŁ NR 17

z posiedzenia Komisji Inwestycji i Spraw Gospodarczych odbytego w dniu 17 lutego 2016 roku

Komisja w składzie:

1. Jadwiga Chojnacka Przewodnicząca Komisji
2. Jarosław Kaczmarek członek komisji
3. Zenon Rusiak członek komisji
4. Hieronim Szczepaniak

Ponadto w komisji udział wzięli:

1. Henryk Litka Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk
2. Zenon Jahns Starosta Śremski
3. Janina Pawełczyk Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Dolsk
4. Marek Jurga Radny Miasta i Gminy Dolsk

Celem omówienia przeprowadzanych inwestycji i bieżących remontów dotyczących dróg powiatowych na terenie gminy Dolsk Komisja Inwestycji i Spraw Gospodarczych na spotkanie zaprosiła Zenona Jahnsa Starostę Śremskiego i Lecha Czekałę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg.

Posiedzenie Komisji otworzyła Przewodnicząca Komisji Jadwiga Chojnacka, która powitała członków komisji, Zenona Jahnsa Starostę Śremskiego oraz uczestników spotkania.

Radny Jarosław Kaczmarek w imieniu komisji poprosił aby przeprowadzając inwestycję przebudowy dróg powiatowych o numerach 4070P (na odcinku Międzychód – droga woj. 434) i 4075P (na odcinku Nochówko – Międzychód) zmienić technikę przebudowy. Zwracając uwagę iż proponowany zakres robót nie zda rezultatu przy takim stanie drogi jak droga przedmiotowa.

Zenon Jahns Starosta Śremski odpowiadając wyjaśnił iż należałoby zaufać fachowcom w zakresie dokumentacji technicznej która została oparta o wcześniejszą inwentaryzację przedmiotowej drogi. Podkreślając iż projekt modernizacji nawierzchni drogi przewiduje odnowę warstwy ścieralnej nawierzchni poprzez wykonanie powierzchniowego podwójnego utrwalenie nawierzchni oraz nałożenie „nakładki” bitumicznej na ok. 500 mb.

Starosta Śremski przedstawiając plan modernizacji dróg powiatowych poinformował iż 300 km dróg będących w posiadaniu powiatu jest i będzie systematycznie przebudowywana w oparciu o zastosowanie metody powierzchniowego podwójnego utrwalenia nawierzchni. Pozwoli to na modernizację wszystkich dróg powiatowych w ciągu kilku lat i jednocześnie zapewni poprawę stanu dróg bez dodatkowych kosztów.

Projekt omawianej drogi jest zgłoszony do programu z narodowego funduszu przebudowy dróg lokalnych w celu pozyskania środków finansowych i nie ma możliwości zmiany projektu inwestycyjnego. Starosta Śremski podkreślił iż przy konstruowaniu projektu rozpatruje się życzenia mieszkańców w miarę możliwości (szczególnie finansowych). W omawianym przypadku podkreślić należy iż powiat nie zwracał się do gminy o współfinansowanie inwestycji.

Przewodnicząca Rady Janina Pawełczyk zapytała dlaczego na terenie gminy Śrem nie stosuje się wspomnianej metody przy modernizacji dróg?

Starosta Śremski Zenon Jahns jeżeli chodzi o drogę Nochówko-Pełczyn to droga zbudowana była bez podbudowy i w momencie modernizacji należało położyć nakładkę by utrzymać drogę.

Radny Jarosław Kaczmarek wyjaśnił iż mieszkańcy gminy Dolsk pytają o formę remontu drogi i widzą różnicę między emulsją a nakładką.

Starosta Śremski Zenon Jahns przypomniał o chaosie jaki panował gdy rozstrzygano o likwidacji szpitala. Na utrzymaniu powiatu nie tylko są drogi. Rok rocznie od 2010 roku powiat przekazuje duże środki finansowe aby postawić szpital na nogi. Obrana koncepcja ratowania szpitala pozwoli w ciągu najbliższych trzech lat aby szpital sprostał wymaganiom unijnym. Dla każdego mieszkańca powiatu Śremskiego jest w interesie aby szpital działał w jak najwyższym poziomie. Należałoby dodać iż powiat obierając strategię zmniejszania długu od 2010 roku zmniejszył zadłużenie z 20 mln. na 10mln.

Radny Zenon Rusiak wspomniał iż ludzie postrzegają remont drogi Nochówko-Kadzewo usytuowane na terenie gminy Śrem jako faworyzowanie w stosunku do dalszej części tej drogi Kadzewo-Melpin położonej już na terenie gminy Dolsk.

Starosta Śremski Zenon Jahns wcześniej już uzasadnił podjęte prace przy modernizacji drogi Nochówko-Pełczyn. Jednocześnie wyjaśniając iż argument percypowania w kosztach remontu drogi przez gminę Śrem jest nieuzasadniony gdyż finansowanie to zostało wprowadzone dla potrzeb wniosku o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych. Na potrzeby te została zawarta umowa pomiędzy gminą Śrem a powiatem, gdzie gmina Śrem poniesie w części koszty modernizacji drogi, które w późniejszym czasie zostaną przez powiat zwrócone gminie Śrem. Tak więc można uznać iż remont drogi został całkowicie sfinansowany przez powiat.

Radny Zenon Rusiak wspomniał również o problemie związanym z remontem przepustu.

Starosta Śremski zwrócił uwagę iż problem ten był wielokrotnie już poruszany. Projekt Kadzewo-Międzychód ma jeszcze jeden problem mianowicie nie mamy zgody wszystkich właścicieli nieruchomości.

Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk Henryk Litka zwrócił uwagę iż przed położeniem emulsji nieodzowne jest wypełnienie wszystkich ubytków aby zlikwidować muldy i zagięcia. Ważne jest również przeprowadzenie prac dotyczących pobocza i rowu.

Starosta Śremski Zenon Jahns zapewniał wszystkich obecnych na komisji potwierdzając zastosowanie wszystkich w/wym prac dla zapewnienia efektywniejszej modernizacji drogi.

Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk Henryk Litka wspominając o problemie zgody właścicieli na **przeprowadzenie remontu drogi w tym położenie chodnika dotyczy to jednej mieszkanki Międzychodu. Wspólnym celem jest aby uzyskać wszystkie zgody właścicieli i zgromadzić pełną dokumentację.**

Starosta Śremski Zenon Jahns potwierdził ważność uzyskania akceptacji od właścicieli nieruchomości ponieważ toczą się prace geodezyjne. **Modernizacja drogi Kadzewo-Międzychód jest przewidziana na rok 2019 zależałoby mi aby remont drogi przeprowadzić kompleksowo.**

Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk Henryk Litka należałoby poruszyć temat na spotkaniu z mieszkańcami.

Przewodnicząca Rady Janina Pawełczyk prosiła by przy modernizacji drogi w Międzychodzie zwrócić uwagę na kamienie graniczne. Aby nie powtórzyła się sytuacja która miała miejsce w Nowieczku, gdzie kamienie graniczne umiejscowione są w środku chodnika.

Starosta Śremski Zenon Jahns pokrótce przedstawił plan prac modernizacyjnych dróg powiatowych na terenie gminy Dolsk na najbliższe lata, który uwzględnia remont drogi Kadzewo-Dolsk z możliwością wykonania całego remontu jednorazowo tylko w momencie porozumienia z Burmistrzem Miasta i Gminy Dolsk lub przy całkowitym finansowaniu przez powiat. Wtedy prace remontowe wykonane będą etapowo.

Na spotkaniu poruszony został również problem eksploatacji dróg przez transport żwiru. Rozwiązaniem tego problemu mogłoby być ograniczenie koncesji przewoźnikom na wywóz żwiru i w ten sposób zmusić ich do partycypować w kosztach naprawy dróg.

Przewodnicząca Rady Janina Pawełczyk zwróciła uwagę iż droga w Masłowie która była remontowana 3 lata temu rekomendowaną metodą przez powiat nie przynosi efektów. Grys który został wysypany znajduje się na poboczu.

Starosta Śremski Zenon Jahns uważa że zastosowana metoda remontu drogi jest skuteczna. Ważne jest aby zachować odpowiednią temperaturę w momencie wysypania grys, aby ten mógł się przykleić, na co zwrócić musi uwagę wykonawca.

Radny Marek Jurga potwierdził iż po przeprowadzonej wówczas modernizacji drogi w Masłowie nie ma jakiegokolwiek śladu. Natomiast wykonana tą samą metodą droga gminna Masłowo-Wieszczyczyn przyniosła spodziewane efekty.

Starosta Śremu Zenon Jahns zapewnił iż osobiście przyjrzy się drodze. Podobna sytuacja miała miejsce na terenie gminy Brodnica. Tam też wykonawca musiał dokonać poprawek. Kluczowy w tej sprawie będzie fakt czy droga została odebrana aby móc rościć prawo do naniesienia poprawek przez wykonawcę.

Przewodnicząca Komisji Jadwiga Chojnacka podziękowała staroście za wyjaśnienia i zakończyła posiedzenie Komisji Inwestycji i Spraw Gospodarczych.

Protokolant
/-/ Magdalena Pawłowska

Przewodnicząca Komisji
/-/ Jadwiga Chojnacka