

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
z dnia 2 kwietnia 2025 roku w godz. od 15:00 – 17:45
z dnia 10 kwietnia 2025 roku w godz. 17:30 – 19:40
oraz z dnia 16 kwietnia 2025 roku w godz. 13:30 – 14:30**

W posiedzeniu wzięli udział następujący radni:

1. Krystian Mejza,
2. Dominika Szymańska,
3. Grzegorz Borowski,
4. Stanisław Kaźmierski.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

oraz:

1. Karina Hasińska

a także:

1. Marek Gogół – Inspektor ds. gospodarki komunalnej i dróg.
2. Jerzy Hejduk – Sekretarz Miasta i Gminy Dolsk.

Członkowie Komisji spotkali się trzy razy, żeby w całości zrealizować punkt 2. z planu pracy Komisji na rok 2025, pn. „Oględziny stanu dróg po okresie zimowym oraz plan remontów na rok bieżący. Kontrola wydatkowania środków w tym zakresie.”

Pierwsze posiedzenie odbyło się 2.04.2025 r. radni wówczas zlustrowali stan dróg w: Dolsk, ul. Krupczyn, Kotowo, Lubiatowo, Mełpin, Międzychód, Pinka, Drzonek, Wieszczyzyn, Masłowo, Rusocin, Nowieczek, Trąbinek oraz Lubiatówko.

W drugim dniu wyjazdu tj. 10.04.2025 r. skontrolowano drogi w: Dolsk, ul. Gajowa i ul. Polna, Małachowo, Księginki, Pokrzywnica, Mszczyczyn, Brzeźnica, Ostrowieczko, Ostrowieczno, Lipówka, Błazejewo.

Ostatnie, podsumowujące posiedzenie odbyło się 16.04.2025 r. w sali widowiskowej w Dolsku w godzinach 13:30 – 14:30.

Przewodniczący Komisji poprosił Pana Marka Gogóła o omówienie zagadnień związanych z:

- a) zimowym utrzymaniem dróg na terenie gminy,
- b) remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych dróg,
- c) profilowaniem nawierzchni dróg gruntowych,
- d) planu remontu dróg na rok bieżący oraz kontrolą wydatkowania środków w tym zakresie.

Ad. a. Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Dolsk.

- **M. Gogól** – cyt. „Usługę tą w sezonie 2024/2025 świadczyła firma Usługi Ziemne, Rolnicze i Transportowe Kołodziejczak Zdzisław z Dolska, z którą Gmina Dolsk współpracuje od kilku lat.

Wybór wykonawcy został dokonany zgodnie z regulaminem wydatkowania środków do 130 000,00 zł netto, przyjętym Zarządzeniem Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk. Zapytanie było wystosowane do trzech podmiotów tj. do firmy, o której wspomniałem oraz do firmy Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Śremie sp. z o. o. i do firmy Cynk sp. z o.o. z Sosnowca koło Śremu. Z tych trzech podmiotów urzędu wpłynęła tylko oferta firmy p. Zdzisława Kołodziejczaka na kwotę 103 150,00 zł brutto.

Na ten sezon w budżecie zabezpieczono kwotę 92 557,50 zł natomiast wydano kwotę 58 493,00 zł. Prace były prowadzone od listopada 2024 roku do marca 2025 roku. W listopadzie były wykonane prace w zakresie 11,30 h posypywania na kwotę 6 601,00 zł brutto. W miesiącu grudniu były prace prowadzone również związane ze zwalczaniem śliskości w zakresie 7,15 h, za kwotę 4 161,50 zł. W miesiącu styczniu posypywano drogi o łącznym czasie 45,30 h na kwotę 26 117,00 zł brutto. W lutym br. wypracowano 25 h na kwotę 14 350,17 zł brutto oraz 17 h odśnieżania na kwotę 4 250,00 zł. W miesiącu marcu wystąpiły prace związane z posypywaniem na okres 5,15 h na kwotę 3 013,50 zł. Łącznie na zimowe utrzymywanie dróg gminnych w sezonie 2024/2025 wydano kwotę 58 493,00 zł.

Zgodnie z podpisaną umową z prowadzonych działań sporządzane są raporty tygodniowe, które stanowią podstawę do wystawiania faktur za usługę.

(Faktury stanowią załącznik nr 2 do protokołu)

Ad. b. Przetarg na remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej.

- **M. Gogól** – cyt. „Na remont cząstkowy również było zapytanie kierowane do trzech podmiotów. Ofertę złożyła firma Zakład Drogowy sp. z o.o. z Psar Małych koło Wrześni. Planowana wartość zadania to kwota: 104 673,00 zł.

w zakresie 500 m² masy o grubości 4 cm i 54,8 m² o grubości 6 cm na łączną kwotę brutto 80 327,85 zł. Mniejsze ubytki w nawierzchni oraz spękania będą uzupełniane emulsją i grysami.

Na dzień dzisiejszy na dalszy remont cząstkowy dróg zostało ok. 24 000,00 zł. Po wykonaniu prac emulsją i grysami będzie wiadomo czy środków wystarczy na realizację zadania czy też będzie potrzeba prowadzenia dalszych remontów i zwiększenia środków na ten cel. Jeśli tak to będę wnioskował do Burmistrza o zwiększenie środków na ten cel.”

Ad. c. d. Profilowanie nawierzchni dróg gruntowych oraz plan remontu dróg na rok bieżący oraz kontrola wydatkowania środków w tym zakresie.

- **M. Gogól** – cyt. „Jeśli chodzi o profilowanie nawierzchni dróg gruntowych na terenie miasta i gminy Dolsk oraz uzupełnienie kruszywem mogę powiedzieć, że wybór wykonawcy wymagał przeprowadzenia postępowania przetargowego. W dniu wczorajszym upłynął termin składania ofert gdzie została złożona jedna oferta, która obecnie jest analizowana. Według naszej kalkulacji zadanie zostało wycenione na kwotę 241 125,00 zł brutto i obejmuje 33 kilometry profilowania, 475 ton zakupu i wbudowania gruzu, 700 ton zakupu i wbudowania

tłucznią i 100 ton zakupu i wbudowanie destruktu asfaltowego. Wpłynęła jedna oferta na kwotę 257 961,75 zł, która jest wyższa od planowanych w budżecie gminy Dolsk środków na ten cel. Zgodnie z obowiązującymi przepisami możemy dołożyć brakującą kwotę na te cel albo unieważnić postępowanie i ogłosić nowe.

Ostateczna decyzja nie została jeszcze podjęta.

Postępowanie było ogłoszone na 14 dni i wpłynęła tylko jedna oferta, którą złożyła firma Cynk sp.z o.o. z Sosnowca, z gminy Śrem.

Jeśli chodzi o prace związane z remontami obecnymi.

Remont ul. Garncarskiej w Dolsku - na 17.bm. zaplanowana jest procedura odbiorowa tej inwestycji. Wartość inwestycji wyniosła: 1 129 241,86 zł brutto i przeprowadzono roboty dodatkowe na kwotę 9 775,60zł brutto. Pracami dodatkowymi było ułożenie rury osłonowej przyszłościowo pod kabel zasilający oświetlenie.

Wartość całej inwestycji z pracami dodatkowymi wyniosła: 1 139 017,46zł brutto.

- **radna D. Szymańska** – zapytała czy istnieje możliwość doświetlenia obu łączników znajdujących się na ul. Garncarskiej?

- **M. Gogół** – tak, taka możliwość istnieje. Rura osłonowa umiejscowiona jest na całej długości drogi. Została również wyprowadzona w łącznik pieszy pomiędzy ul. Garncarską oraz ul. Kościelną oraz zamontowana do połowy odcinka wyjazdowego z ul. Garncarskiej w kierunku ul. Kościelnej.

Cyt. „Ulica ta oficjalnie do użytku będzie otwarta od piątku 18.bm., ponieważ wiązało nas zgłoszenie wprowadzenia stałej organizacji ruchu, którą 7 dni wcześniej należało zgłosić do Starostwa Powiatowego w Śremie, Komendy Powiatowej Policji w Śremie oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Śremie, a termin zgłoszenia uzależniony był od zgłoszenia zakończenia robót przez Wykonawcę zadania.

Przebudowa dróg ulicy Lipowej, Topolowa i Ogrodowa w Dolsku - wartość inwestycji 2 534 959,74 zł brutto. Inwestycja została rozpoczęta przez wykonawcę w miesiącu marcu br. i obecnie trwają roboty na ul. Lipowej i ul. Ogrodowej. Jesteśmy w stałym kontakcie z wykonawcą. Chcielibyśmy też zrealizować rozbudowę w ostatniej części ulicy Topolowej kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Mamy już opracowaną dokumentację i czekamy za zgodą Starosty Śremskiego zezwalającą na realizację zadania. Wnioskowaliśmy również do Banku Gospodarstwa Krajowego, który wyraził zgodę na dofinansowanie tego zadania.

Jeśli chodzi o prace przyszłościowe. Robiliśmy zapytanie o wykonanie projektu na budowę drogi w Księginkach, które zostało wysłane do trzech podmiotów. Ofertę złożyła firma STUDIO VISIO Michał Garsztko z Lubonia na kwotę 78 000,00zł brutto oraz firma KD-Projekt Krzysztof Nawrocki z Pogorzeli na kwotę brutto 114 390,00 zł. Firma MAT-PROJEKT Agnieszka Traigis z Promieńka koło Biskupic nie złożyła oferty informując, że w oznaczonym przez zamawiającego terminie nie jest w stanie wykonać opracowania. Także mamy dwie oferty na to zadanie.”

- **radna D. Szymańska** – cyt. „Możemy szukać dalej jeszcze, bo te kwoty, o których pan mówi, są bardzo duże.”

- **M. Gogół** – cyt. „Oczywiście, możemy szukać dalej.

- **radny S. Kaźmierski** – zapytał czy firma z Lubonia jest „dobrą” firmą?

- **M. Gogół** – odpowiedział, że gmina Dolsk współpracowała już z tą firmą w kilku projektach. Między innymi firma p. Michała Garsztki opracowała projekt remontu

ul. Garncarskiej, przebudowy ul. Lipowej, Topolowej i Ogrodowej w Dolsku. Autorstwa tej firmy jest również projekt przebudowy ul. Brzozowej i ul. Szkolnej w Dolsku oraz drogi Międzychód-Gawrony. Jest to sprawdzona firma.

Przewodniczący przystąpił do podsumowania objazdu.

- Przewodniczący Komisji K. Mejza – odniósł się do ul. Krupczyn w Dolsku.

Podczas drugiego dnia posiedzenia tj. 10.04.2025 r.: Radna Karina Hasińska zwróciła uwagę na brak kanalizacji deszczowej na ul. Krupczyn. Konieczne jest poprawienie oświetlenia, szczególnie w okolicach przejścia dla pieszych z drogi gminnej na drogę wojewódzką.

Właściciel jednej z firm mających siedzibę na ul. Krupczyn przedstawił zdjęcia zalanej posesji, wskazując na problem z wodą opadową spływającą z drogi gminnej. Komisja rekomenduje pilne działania w tej sprawie oraz zaprasza właściciela na rozmowę do Urzędu.

Członkowie Komisji opracowali wniosek do Przewodniczącej Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska. Wraz z wnioskiem przekazany zostanie protokół pokontrolny członków Komisji. Radni uważają, że to właśnie Komisja Rolnictwa powinna zająć się zalewaną posesją na terenie jednej z firm usytuowanych na ul. Krupczyn w Dolsku, gdzie woda opadowa z drogi gminnej zalewa wspomnianą posesję.

Wniosek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania nad przekazaniem wniosku Komisji do Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska:

1. Krystian Mejza – „za”,
2. Dominika Szymańska – „za”,
3. Grzegorz Borowski – „za”,
4. Stanisław Kaźmierski – „za”,
5. Monika Wawrzyniak – „nieobecna”.

Wniosek otrzymał aprobatę 4 głosów „za” przy nieobecności 1 radnego.

- Przewodniczący Komisji K. Mejza – następnie odniósł się do drogi w Kotowie. Zwrócił się do Marka Gogóła z pytaniem czy odcinek drogi w stronę do świetlicy w Kotowie również został włączony do programu o dofinansowanie z KPO?

- M. Gogół – cyt. „Z tego co mam wiedzę to dwukrotnie droga gminna w Kotowie była zgłaszana o dofinansowanie ze środków zewnętrznych. Droga do świetlicy jest drogą wewnętrzną stanowiącą własność gminy, natomiast droga w kierunku Lubiatowa jest drogą publiczną. Zgłaszaliśmy odcinek drogi publicznej dwukrotnie w 2023 i 2024 roku. W jednym i drugim przypadku nie otrzymaliśmy dofinansowania lecz nie znam szczegółów odmowy. Należałoby rozmawiać z koleżanką od pozyskiwania środków zewnętrznych. Na pewno było dwukrotnie wnioskowane o ten odcinek. Z racji tego, tak jak Pan Przewodniczący wspomniał, że ta droga już jest w złym stanie technicznym i służy ona nie tylko w skomunikowania Kotowa lecz również miejscowości Lubiatowo i Mępin. Droga przy świetlicy w Kotowie

jest drogą wewnętrzną służącą jako dojazd do kilku posesji, w tym do świetlicy i staramy się remontować ją w ramach remontów bieżących.”

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – Komisja wnioskuje o ustawienie znaku miejscowości Lubiатовo na granicy z Mełpinem.

- **M. Gogól** – cyt. „od strony Mełpina możliwe jest ustawienie znaku wskazującego miejscowość na wysokości pierwszej nieruchomości (działka o numerze ewidencyjnym 25). Należy nadmienić, że każde oznakowanie, które planuje się umieścić w pasie drogowym wymaga opracowania projektu organizacji ruchu, który wymaga zatwierdzenia.

Tak, to wygląda zgodnie z przepisami.”

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – Mełpin: „Członkowie Komisji pytali o drogę Mełpin –Lubiатовo w kontekście programu dojazdów do pól.”

- **M. Gogól** – cyt. „Otrzymaliśmy symboliczne dofinansowanie w kwocie ok. 150 000,00 zł do 2 km utwardzenia drogi. Należy wykonać projekt, do którego niezbędne jest przygotowanie mapy do celów projektowych. Z uwagi na rozbieżności pomiędzy materiałami mapowymi, którymi dysponuje Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Śremie, a fizycznym przebiegiem drogi zlecieliśmy geodecie wykonanie prac w terenie i przygotowanie mapy do celów projektowych. Musi zapaść decyzja czy będziemy zlecać projekt. Biorąc pod uwagę, że jest już połowa kwietnia to zaprojektowanie i zrealizowanie tego zadania w bieżącym- roku będzie bardzo trudne.”

- **radna D. Szymańska** – zapytała ile czasu ma gmina na zrealizowanie tego zadania tak żeby pieniądze nie przepadły?

- **M. Gogól** – odpowiedział, że do końca roku należy zrealizować, i rozliczyć to zadanie.

- **radna D. Szymańska** – zapytała jeszcze czy gmina nie może zawnieść o wydłużenie terminu?

- **M. Gogól** – odpowiedział, że nie ponieważ jest to zadanie na dany rok i należy w całości zrealizować je w tym roku.

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – droga Drzonek – Wieszczyzyn (przy wiatrakach) czy droga ta jest na bieżąco profilowana?

- **M. Gogól** – cyt. „Na profilowanie dróg mamy zaplanowaną pewną kwotę. Jak się okazało kwota ta jest niewystarczająca i będzie trzeba dołożyć z budżetu środki na realizację zadania. W pierwszej kolejności wykonujemy drogi, które są drogami dojazdowymi do nieruchomości zabudowanych. Mamy drogi publiczne i drogi wewnętrzne. Jeśli byłyby wolne środki możemy profilować dodatkowe drogi. Wspólnym mianownikiem są finanse, które są niewystarczające na realizację wszystkich prac.

- **radny S. Kaźmierski** – zwrócił uwagę na problem zalewania posesji wodą spływającą z drogi wojewódzkiej i drogi z gminy Śrem.

- **M. Gogól** – odniósł się do problemu zalewania posesji prywatnej mieszkańca wodą spływającą z drogi wojewódzkiej i drogi z gminy Śrem.

Radny Kaźmierski swego czasu złożył interpelację w tej sprawie. W omawianym miejscu występuje połączenie trzech dróg: wojewódzkiej oraz dróg gminnych Gminy Śrem Gminy Dolsk. Woda spływa z samej góry począwszy od drogi wojewódzkiej poprzez drogę gminną Gminy Śrem i na drogę gminną Gminy Dolsk oraz na nieruchomości przyległe.

- **radny S. Kaźmierski** – cyt. „Ta sprawa jest bardzo stara. Myśmy prowadzili rozmowy sześć lat temu z gminą Śrem. Gmina nam odpisała, że nie zabezpieczyła środków na odwodnienie.”

- **M. Gogól** – cyt. „Odnosnie profilowanie drogi, która jest na granicy gminy Dolsk i gminy Śrem. Droga ta, wyprowadza ruch z miejscowości Drzonek, gm. Dolsk i Ostrowo, gm. Śrem. Po wielkich negocjacjach w końcu udało się porozumieć z gminą Śrem. Został spisany protokół, w którym ustalono, że raz w roku przedmiotowa droga profilowana jest na koszt gminy Śrem, a raz na koszt gminy Dolsk.

Odwodnienie powinna wykonać Gmina Śrem. To nawet podkreślił Zarząd Dróg Wojewódzkich z Poznania i w Urzędzie Miejskim w Śremie, wiedzą o tej sprawie. Tylko że podchodzą do tego tematu tak jak podchodzą. Każda gmina ma swoje priorytety i potrzeby ważniejsze lub mniej ważne. Rozmowy w sprawie odwodnienia tej drogi były poruszane już ok. 10 lat wstecz, prawdopodobnie na etapie kiedy był tworzony projekt przebudowy drogi wojewódzkiej.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich również odpisał, że to zadanie należy do gminy Śrem, która poinformowała, że to rozważą i jakieś działania w obecnym roku wprowadzą.

Na terenie gminy Śrem jest pobocze obecnie zarośnięte, które można byłoby wykorzystać na lokalizację odwodnienia. My nie możemy realizować tego zadania ponieważ teren znajduje się poza granicami administracyjnymi gminy Dolsk.

- **radny S. Kaźmierski** – cyt. „Tu chodzi o jedno, o takie normalnie bezczelne traktowanie ze strony gminy Śrem. Zrobili sobie coś i cały czas mówią, że to nie jest ich.

Mam nadzieję, że problem się rozwiąże, właściciel który jest zalewany jest konkretną osobą i niedopuszczalne jest to, żeby go tyle wody zalewało z Gminy Śrem.”

- **M. Gogól** – odniósł się jeszcze do ulicy Krupczyn w Dolsku. Cyt. „Nie wiem, na ile Państwo mają wiedzę, ale tam jest temat złożony z racji tego, że część zabudowań mieszkalnych zlokalizowanych przy tej ulicy ma wyloty kanalizacyjne zlokalizowane od strony drogi i ścieki bytowe odprowadza do zbiorników zlokalizowanych po przeciwnej stronie drogi. Takie rozwiązanie wpisuje się w wykonanie systemu zbiorczego odprowadzania ścieków, dlatego przed przebudową drogi należałoby uporządkować gospodarkę ściekową na przedmiotowej ulicy.

Jeżeli chodzi o kwestię zalewania wodami opadowymi i roztopowymi przedsiębiorstwa na ul. Krupczyn to ukształtowanie terenu wskazuje, że firma jest w najniższym punkcie. Tereny wokół, w tym również należące do gminy są zlokalizowane wyżej. Droga do firmy od ul. Krupczyn prowadzi pod górę, a następnie lekko w dół i biorąc pod uwagę pochylenie drogi oraz jej szerokość powierzchnia zrzutu wód z drogi jest niewielka. Musimy też odnieść się do powierzchni utwardzonych takich jak dachy, place, ponieważ to są powierzchnie nieprzepuszczalne. Nie można mówić zatem, że za taki stan rzeczy odpowiada gmina, ponieważ sytuacja jest złożona.”

- **radna D. Szymańska** – cyt. „Nie ma na tą chwilę zakazu betonowania.”

- **M. Gogól** – cyt. „Czy nie ma zakazu betonowania, tego nie wiem. Na pewno skoro ktoś decyduje się na przekształcenie terenów chłonnych w terenie utwardzone to powinien pomyśleć o sprawach związanych z zagospodarowaniem wód opadowych i roztopowych. Są pewnie regulacje w przepisach w tym w ustawie Prawo wodne, które regulują sprawy związane z zagospodarowaniem wód opadowych i roztopowych.”

- **radna D. Szymańska** – cyt. „Znowu zostawiamy tą osobę, że musi działać na własną rękę?”

- **M. Gogół** – cyt. „No ale wiecie Państwo, my też budujemy na terenach prywatnych, no bo budujemy kanalizację sanitarną, wodociągi także na gruntach prywatnych. Nie wszystko lokalizowane jest w pasie drogowym. Temat ulicy Krupczyn jest tematem złożonym i punktem zwrotnym w sprawie jest kanalizacja sanitarna.

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – Dolsk, ul Rybarska. Cyt. „Podczas objazdu radna Karina Hasińska zwróciła uwagę, że w drodze jest pełno wyrw i dziur, które nie zostały załatwane. Radna pyta dlaczego? Zauważyła także, że niektóre dziury były zalewane betonem zamiast asfaltem.”

- **M. Gogół** – cyt. „Droga ta jest bardzo wąską drogą. Masą bitumiczną na gorąco nie bylibyśmy w stanie tego wykonać, ponieważ sprzęt, którym są wykonywane prace po prostu nie zmieściłby się na tej drodze. Prace związane z uzupełnieniem ubytków na ul. Rybarskiej wykonamy emulsją i grysem.

- **radna D. Szymańska** – zwróciła uwagę, że największe straty w tej drodze robią duże, ciężarowe samochody, które muszą dojechać do firmy znajdującej się na tej ulicy.

- **M. Gogół** – cyt. „Na wniosek mieszkańców były plany dotyczące uporządkowania organizacji ruchu na ulicy Rybarskiej, w tym związane z ograniczeniem tonażowym. Niestety procedura została wstrzymana z uwagi na przedsiębiorcę, który prowadzi działalność gospodarczą przy tej ulicy.”

Marek Gogół zwrócił uwagę, że należy uporządkować kwestię oznakowania drogowego na tej ulicy Rybarskiej w Dolsku.

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – Przewodniczący odniósł się do ubytków na drodze za sklepem DINO w Dolsku. Komisja sugeruje regularne utwardzanie tej drogi

- **M. Gogół** – cyt. „Rozpoczęliśmy procedurę projektową do tego odcinka drogi łączącego drogę gminną, ul. Polna z drogą wojewódzką, ul. Gostyńskie Przedmieście jednak projekt nie został dokończony. Wykonawcy zostały naliczone kary umowne za niewykonanie projektu. Na dzień dzisiejszy nie mamy dokumentacji, aczkolwiek nawet nie wiem ile to by mogło kosztować. Planowane było utwardzenie i odwodnienie tego terenu.

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – w Księginkach członkowie Komisji spotkali się z mieszkańcami oraz przedstawicielami rady sołectkiej. Mieszkańcy zgłosili, że w okresie zimowym stan drogi znacznie się pogarsza. Zwrócili uwagę, że równiarka nie przynosi oczekiwanych rezultatów, ponieważ pod warstwą nawierzchni znajduje się glina, która pod wpływem wody i opadów osiada, tworząc wyrwy. Dodatkowo odprowadzenie wody poprzez studzienki do prywatnego rowu okazało się rozwiązaniem tymczasowym. Obecnie mieszkańcy twierdzą, że ten system jest niedrożny. Czy to prawda? Przewodniczący zwrócił się z pytaniem do Pana Marka.

- **M. Gogół** – odpowiedział, że na dzień dzisiejszy jest to doraźne rozwiązanie. Na jednej trzeciej długości tego odcinka drogi znajdują się studzienki, które podczas opadów deszczu zbierają wodę opadową ale również materiał sypki, który znajduje się na drodze. Jest to odprowadzone do rowu, który częściowo jest w pasie drogowym, a częściowo na prywatnym terenie. Na początku kwietnia w celu udrożnienia rów ten został odmulony za zgodą właściciela działki.

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – cyt. „Komisja Rewizyjna uznała, że w pierwszej kolejności konieczne jest wykonanie odwodnienia drogi i tutaj mieszkańcy zasugerowali, że

najlepiej by było zrobić po obu stronach wioski wraz z systemem studzienek oraz zbiornikiem na końcu wioski. Zdaniem mieszkańców optymalnym rozwiązaniem byłoby utwardzenie drogi kostką brukową, jednak zaznaczono, że jakiegokolwiek inne rozwiązanie poza tłuczniem również byłoby akceptowane. Przedstawiciel Rady Sołeckiej zasugerował, aby droga miała szerokość 5 m, co umożliwiłoby swobodne mijanie się pojazdów. Całkowita długość odcinka, ale to chyba liczyli od początku. Od drogi wojewódzkiej Wynosi 1,2 kilometra. Komisja zwróciła również uwagę na wykopany rów w pobliżu ostatniej posesji przy świetlicy. Mieszkaniec zgłosił, że rów został wykonany bez jego zgody, co budzi jego obawy o ewentualne osiadanie budynku. Zasugerował, że w rowie powinny zostać zamontowane betonowe rury lub korytka ściekowe. Komisja postanowiła szczególnie pochylić się nad tą sprawą, ponieważ zabezpieczono środki na wykonanie projektu remontu tej drogi.”

- **M. Gogół** – odniósł się co do rowu na końcu drogi w Księginkach. Rozmawiał o tym problemie z właścicielem przyległej działki, który twierdzi, że rów ten jest po prostu za głęboki. Sprawa ta będzie monitorowana i zostaną podjęte odpowiednie działania.

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – Przewodniczący zwrócił się z pytaniem czy problem osiadania asfaltu po lewej stronie drogi w Pokrzywnicy na odcinku drogi od posesji pana sołtysa zostanie naprawiony oraz do kiedy obowiązuje gwarancja na tę drogę, która była niedawno remontowana?

- **M. Gogół** – odpowiedział, że remont tej drogi wykonany był trzy lata temu. Gwarancja robót w ramach remontu częściowego udzielana jest wyłącznie na nawierzchnię drogi, którą wykonuje Wykonawca i obejmuje określony czas. W przypadku drogi w Pokrzywnicy zniszczeniu uległa podbudowa. Droga w newralgicznym miejscu wymaga rozbiórki, wykonania nowej podbudowy, a następnie nawierzchni z asfaltu.

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – cyt. „Dzisiaj jeszcze spotkałem się na prośbę mieszkańców Drzonku na ulicy Krótkiej i tam mieszkanka zauważyła, że po pracy równiarki na nawierzchni znajdują się gwoździe i innego typu materiały niebezpieczne. Dlaczego ?”

- **M. Gogół** – cyt. „Gruz jako materiał z odzysku jest coraz gorszej jakości, a wynika to z aktu, że realizowane jest coraz mniej rozbiórek i coraz mniej można pozyskać gruzu np. do utwardzania dróg. Wykonawcy mają pozwolenie na odzysk tego gruzu. Gruz aby mógł zostać wbudowany jest kruszony na kruszarni, a elementy metalowe znajdujące się w betonie często są oklejone betonem i magnes na kruszarni ich nie wychwyci.

Oczywiście my nie zamawiamy materiału z odpadami niemniej jednak gruz jako materiał z odzysku jest odpadem, który może zawierać zanieczyszczenia. Obowiązkiem wykonawcy jest dostarczyć czysty materiał, a jeśli występują odpady w tym elementy metalowe to powinien je uporządkować z pasa drogowego. Jeśli otrzymujemy takie sygnały, komunikaty to zgłaszamy je na bieżąco wykonawcy aby ten usuwał odpady na bieżąco, ponieważ chodzi o względy bezpieczeństwa, użytkowników ruchu drogowego.

W tym roku decyzja zapadła, że kupujemy więcej tłuczni. Z tłuczniem tego problemu nie będzie, bo jak wiemy to jest materiał naturalny ze skały. Także tego problemu nie powinno być, mamy przewidziany zakup 700 ton tłuczni i niespełna 500 ton gruzu.”

- **Przewodniczący Komisji K. Mejza** – cyt. „Na wniosek pani sołtys Nowieczka byłam dzisiaj na ulicy Maliny w kierunku Błażejowa. Droga jest tam dość szeroka. Jadąc od strony Nowieczka na powierzchni drogi zrobiła się tarka. Miejscami są tam małe dziury. Pobocze jest w miarę ładnie wycięte. W drodze od strony Błażejowa są większe wyboje.”

Komisja Rewizyjna opracuje protokół pokontrolny w sprawie: „Oględzin stanu dróg po okresie zimowym oraz plan remontów na rok bieżący. Kontrola wydatkowania środków w tym zakresie” podsumowujący posiedzenia Komisji.

Protokół będzie stanowił załącznik nr 4 do protokołu.

Komisja Rewizyjna pozytywnie ocenia dotychczasowe działania Urzędy Miasta i Gminy Dolsk w zakresie realizacji inwestycji drogowych oraz gospodarowania środkami publicznymi. Jednocześnie podkreśla konieczność dalszego monitorowania wydatków oraz optymalizacji kosztów, szczególnie w zakresie projektów drogowych.

Komisja Rewizyjna wnioskuje aby Komisja Rolnictwa i Ochrony Środowiska zapoznała się z uwagami Komisji Rewizyjnej oraz procedowała w sprawach m.in. zalewających się posesji jednej z firm znajdujących się w Dolsku na ul. Krupczyn, posesji w Drzonku oraz opinii dotyczących remontu drogi w Księginkach.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący podziękował wszystkim za obecność i o godz. 14.30 zakończył posiedzenie.

Przewodniczący Komisji
Krystian Mejza

Protokolant
Julia Kotkowiak