

Dolsk, dnia 12 czerwca 2026 r.

RG.6220.28.2025.WG

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c i pkt 35 lit. b, c i d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku od firmy reprezentowanej przez pełnomocnika – Panią, prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Kotowo, gmina Dolsk, obręb 0004 Kotowo, dz. ew. nr 288” gmina Dolsk, powiat śremski, woj. wielkopolskie.

o r z e k a m :

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Kotowo, gmina Dolsk, obręb 0004 Kotowo, dz. ew. nr 288” gmina Dolsk, powiat śremski, woj. wielkopolskie.

II. Określić konieczność uwzględnienia poniższych warunków i wymagań:

1. Zaprojektować podziemny, dwupłaszczowy, trzykomorowy, zabezpieczony antykorozyjnie zbiornik magazynowy paliw benzyny i oleju napędowego o pojemności do 80 m³, wyposażony w sondy kontroli przecieków, połączony z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażony w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zaprojektować i wykonać podziemny zbiornik LPG o pojemności do 10 m³.
3. Sporządzić projekt robót geologicznych na wykonanie systemu lokalnego monitoringu wód podziemnych określającego konieczność i sposób wykonania piezometrów oraz częstotliwość i zakres badań wód podziemnych.

4. W przypadku prowadzenia badań monitoringowych w piezometrach, wykonywać je zgodnie z zaleceniami organu administracji geologicznej, zatwierdzającego projekt robót geologicznych, a wyniki wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać w rocznych raportach Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Miasta i Gminy Dolsk, Staroście Śremskiemu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
5. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiornika magazynowego za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
6. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
7. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
8. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
9. Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do zbiornika retencyjnego, podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem.
10. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
11. Na terenie stacji paliw zamontować maksymalnie: 2 szt. klimatyzacji (jednostka zewnętrzna), o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każda, centralę wentylacyjną o poziomie mocy akustycznej do 70 dB, do 2 szt. wyrzutni powietrza o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każda, odkurzacz/kompresor o poziomie mocy akustycznej do 61 dB.
12. W przypadku ogrzewania budynku stacji paliw z wykorzystaniem pompy ciepła, dokonać montażu 1 szt. pompy ciepła o poziomie mocy akustycznej do 75 dB.
13. Prace realizacyjne oraz ruch pojazdów z nimi związany prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. 6.00–22.00.
14. Na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów.

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 28 listopada 2025 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Dolsku wpłynął wniosek , reprezentowanego przez pełnomocnika , prowadzącą , z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Kotowo, gmina Dolsk, obręb 0004 Kotowo, dz. ew. nr 288” gmina Dolsk, powiat śremski, woj. wielkopolskie. Dnia 5 grudnia 2025 r. pełnomocnik Inwestora został wezwany pismem nr RG.6220.28.2025.WG o usunięcie braków wniosku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach. Pełnomocnik dnia 15 grudnia 2025 r. uzupełnił ww. wniosek.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony, zakwalifikowanym do § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c i pkt 35 lit. b, c i d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.)

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.), wymaga ona uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 75 ust 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w niniejszym przypadku jest Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk.

Dla obszaru, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, obejmującego działkę o numerze ewidencyjnym 288, położoną w obrębie 0004 Kotowo, gmina Dolsk, powiat śremski, brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk pismami z dnia 23 grudnia 2025 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (ul. T. Kościuszki 57, 61-891 Poznań), do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Poznaniu (ul. Szewska 1, 61-760 Poznań) oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Śremie (ul. Wiejska 2, 63-100 Śrem) o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 23 grudnia 2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk na podstawie art.61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.), zawiadomił pełnomocnika – Panią prowadzącą oraz strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego.

W tym samym dniu, działając na podstawie art. 64 ust. 2a ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, oświadczenie, że wnioskodawca przedsięwzięcia nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem znak: ON-NS.9011.760.2025 z dnia 8 stycznia 2026 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Śremie wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk do doprecyzowania danych zawartych w dokumentacji, tj. kwalifikacji przedsięwzięcia.

W dniu 12 stycznia 2026 r. Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk poinformował Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Śremie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, że omyłkowo nie wskazano pełnej kwalifikacji przedsięwzięcia, jednocześnie przedstawiając jej pełne brzmienie zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu dnia 13 stycznia 2026 r. pismem nr WOO-IV.4220.2055.2025.MDK.1 zawiadomił Burmistrza Miasta i Gminy w Dolsku, że z uwagi na złożony charakter sprawy i dużą liczbę prowadzonych postępowań sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Śremie pismem nr ON-NS.9011.760.2025 z dnia 16 stycznia 2026 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia

przez Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Poznaniu pismem nr PZ.ZZŚ.4901.559.2025.AR.1 z dnia 19 stycznia 2026 r. wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem nr WOO-IV.4220.2055.2025.MDK.2 z dnia 9 lutego 2026 r., wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji.

W dniu 19 lutego 2026 r. Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk wezwał pełnomocnika – Panią prowadzącą do złożenia wyjaśnień.

W nawiązaniu do ww. pisma Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk, pełnomocnik Inwestora przedłożył w dniu 23 marca 2026 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Dolsk) uzupełnienie dokumentacji. Następnie Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk, w dniu 31 marca 2026 r., przekazał przedmiotowe uzupełnienie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Dnia 17 kwietnia 2026 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Dolsk: 20 kwietnia 2026 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem nr WOO-IV.4220.2055.2025.MDK.3, wydał postanowienie stwierdzające, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania dotyczące jego realizacji.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. c ustawy ooś na podstawie k.i.p. i jej uzupełnienia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 288, obręb 0004 Kotowo, gmina Dolsk. Budynek stacji paliw o powierzchni ok. 96 m² wykonany zostanie z płyty warstwowej. W ramach przedsięwzięcia do magazynowania paliw przewidziany jest stalowy, podziemny, dwupłaszczowy, szczelny zbiornik paliwowy o pojemności 80 m³ z podziałem na 3 komory: 20 m³ benzyna bezołowiowa Pb95, 20 m³ olej napędowy ON+ lub olej napędowy HVO (hydrorafinowany olej roślinny) i 40 m³ olej napędowy. Zbiornik wyposażony będzie w szereg czujników i sond bezpieczeństwa (m.in. kontrola przecieku, kontrola poziomu napełnienia, monitoring szczelności, kontrola parametrów paliwa - zawartość wody), a także system ochrony katodowej oraz system odpowietrzający instalacje paliwową. Każda komora zbiornika zostanie wyposażona w stalową studzienkę rewizyjną. Do magazynowania gazu skroplonego

mieszanki propan-butan planowany jest podziemny, ciśnieniowy zbiornik o pojemności do 10 m³. Kontrola poziomu paliwa w zbiorniku odbywać się będzie za pomocą elektronicznego systemu kontrolnopomiarowego w sposób ciągły. Założenia dotyczące planowanych zbiorników, ich liczby i pojemności ujęte zostały w warunkach niniejszej decyzji. Z dokumentacji wynika, iż na terenie stacji planowane jest ponadto zlokalizowanie: naziemnego zbiornika zintegrowanych z dystrybutorem na AdBlue, miejsce selektywnego gromadzenia odpadów, podziemnego, szczelnego, retencyjnego zbiornika na wody opadowe lub zbiornika retencyjno – infiltrujący na wody opadowe o pojemności ok. 96 m³ w przypadku braku możliwości odprowadzania wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej, podziemnego zbiornika wody na cele ppoż o pojemności 100 m³, miejsca ładowania pojazdów elektrycznych, odkurzacza i kompresora samochodowego, podziemnego, bezodpływowego zbiornika na ścieki bytowe. Projektowana stacja paliw będzie posiadała 3 wysepki paliwowe, na których zlokalizowane będą: wysepka nr 1 – dystrybutor 2-produktowy (Pb 95, ON), dwustronny, czterowężowy 40/80 dm³/min oraz dystrybutor gazowy LPG, dwustronny, dwuwężowy, wysepka nr 2 – dystrybutor 2-produktowy (Pb 95, ON), dwustronny, czterowężowy 40/80 dm³/min i wysepka nr 3 – dystrybutor 3-produktowy (ON+/HVO, Pb 95, ON o zwiększonej wydajności 120dm³/min), dwustronny, 6-wężowy, oraz dodatkowo kontener AdBlue z dystrybutorem – dwustronny, dwuwężowy. Dystrybutor gazowy do samodzielnego tankowania zostanie wyposażony w zrywalne złącze pozwalające na automatyczne odcięcie wycieku gazu LPG. Nad stanowiskami dystrybucji paliw wykonana zostanie wiata. Wnioskodawca zakłada, że szacunkowa sprzedaż na stacji paliw wyniesie: olej napędowy – 1200 m³/rok, benzyna bezołowiowa – 520 m³/rok, skroplony gaz propan-butan - 480 m³/rok i AdBlue 180 m³/dobę.

W k.i.p. wskazano, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r., poz. 1707).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy ooś ustalono, że teren planowanej stacji paliw znajduje się poza obszarem występowania Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliżej położonym GZWP jest Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 150 Pradolina Warszawa-Berlin przebiegający w kierunku północnym od planowanego przedsięwzięcia w odległości ponad 6 km. Z przedłożonej dokumentacji, w tym projektu robót geologicznych wynika, iż na omawianym terenie pierwszy czwartorzędowy podrzędny poziom wodonośny związany jest z wodami gruntowymi występującymi w piaskach średnioziarnistych zlodowacenia północnopolskiego Wisły. Zwierciadło wód gruntowych o charakterze swobodnym stabilizuje się na głębokości ~3,5 m p.p.t. Drugi czwartorzędowy (międzyglinowy) główny użytkowy poziom wodonośny związany jest z rzecznyymi i wodnolodowcowymi piaskami i żwirami interglacjału emskiego i zlodowacenia środkowopolskiego Warty. Zwierciadło wód podziemnych o charakterze swobodnym lub lekko naporowym stabilizuje się na głębokości ~10 m p.p.t. Zasilane poziomu wodonośnego następuje na drodze przesączania się wód przez nadkład utworów trudno przepuszczalnych z poziomów nadległych. Projekt stacji paliw przewiduje posadowienie zbiorników paliwowych na głębokości ok. 4 m p.p.t – zbiornik paliwowy oraz 3 m p.p.t - zbiornik na gaz, co może skutkować koniecznością obniżenia poziomu wód gruntowych w trakcie realizacji wykopów pod zbiorniki. W przypadku niewielkiej ilości, będzie to rozprowadzenie wody po planowanym

terenie inwestycyjnym. Natomiast w przypadku wystąpienia wysokiego stanu poziomu wód gruntowych, woda z wykopów będzie pompowana do szczelnych pojemników, a następnie wywożona specjalnymi beczkowozami lub wozami asenizacyjnymi do punktu zlewczego dostępnego przedsiębiorstwa prowadzącego usługi w tym zakresie. Planowane zbiorniki posadowione zostaną na szczelnej płycie fundamentowej, zostaną zakotwiczone i zabezpieczone obejmami stalowymi. W postanowieniu nałożono na wnioskodawcę obowiązek sporządzenia projektu robót geologicznych na wykonanie systemu lokalnego monitoringu wód podziemnych określającego konieczność i sposób wykonania piezometrów oraz częstotliwość i zakres badań wód podziemnych oraz wykonania otworów piezometrycznych, zlokalizowanych w sposób umożliwiający kontrolę jakości wody na odpływie wód podziemnych z rejonu pola zbiornikowego oraz z rejonu stacji. Ponadto w przypadku prowadzenia badań monitoringowych w piezometrach Regionalny Dyrektor zobowiązał wnioskodawcę, do przedkładania wyników badań wraz z wnioskami z ich analizy Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Miasta i Gminy Dolsk, Staroście Śremskiemu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w rocznych raportach, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska gruntowo-wodnego i ewentualne podjęcie działań zmierzających do zminimalizowania tego wpływu. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w dwupłaszczowym zbiorniku z monitoringiem szczelności oraz planowany monitoring wód podziemnych, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach:

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600061, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną; celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW600010185549 – Pysząca, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym umiarkowanym stanie ekologicznym, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako niezagrożona; celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny (przy monitorowanym wskaźniku diadromicznym D), oraz dobry stan chemiczny; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 rok; oraz w granicach obszarów chronionych (w rozumieniu ustawy Prawo wodne):
- jednolitej części wód GW600061, przeznaczonej do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi;
- jednolitej części wód RW600010185549 – Pysząca, przeznaczonej do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych;
- obszaru wrażliwego na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód, w granicach zlewni jednolitej części wód RW600010185549 – Pysząca.

Po przeanalizowaniu charakteru przedsięwzięcia, uwarunkowań i skali oddziaływania, a także planowanych do zastosowania rozwiązań i technologii, ustalono, że (przy zachowaniu warunków wskazanych w opinii) nie wystąpi negatywne oddziaływanie na stan wyżej wymienionych części wód ani na realizację określonych dla nich celów środowiskowych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że stacja paliw będzie zaopatrywana w wodę z wodociągu, co ujęto jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Woda stosowana będzie głównie do celów bytowych i porządkowych obsługi stacji paliw oraz klientów. Ścieki bytowe będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego i wywożone do oczyszczalni ścieków celem ich dalszego zagospodarowania. Utwardzenie stanowisk tankowania, placu i ciągów jezdno - postojowych zostanie zrealizowane jako szczelna nawierzchnia betonowa. Wody opadowe i roztopowe z dachów oraz terenów utwardzonych (dróg, parkingów i placów manewrowych) odprowadzane będą po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych do zbiornika retencyjnego. W okresie letnim woda wykorzystywana będzie do pielęgnacji terenów zieleni na obszarze przedsięwzięcia. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej opinii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiornika magazynowego, jak i podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahadło gazowe”. Wydawanie paliwa odbywać się będzie jednocześnie z zawracaniem oparów benzyny z napełnianych baków pojazdów do komór benzyn zbiornika magazynowego. Podczas uniesienia pistoletu nalewczego benzyny, zostanie włączona pompa próżniowa zasysająca mieszaninę parowo-powietrzną z baku pojazdu proporcjonalnie do strumienia objętości benzyny, podając ją do komory zbiornika. Przyjmowanie paliwa z cysterny do podziemnego zbiornika będzie odbywać się grawitacyjnie, przy pełnej hermetyzacji procesu oraz 98% skuteczności odsysania oparów. Budynek stacji będzie ogrzewany elektrycznie lub z wykorzystaniem pompy ciepła. Zabezpieczenie zbiornika paliw przed nadmiernym wzrostem nad i podciśnienia prowadzone będzie poprzez zawory oddechowe wyprowadzone na min. 4 m ponad poziom przylegającego terenu. Przewidziano 2 maszty oddechowe. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie zainwestowania. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej opinii zobowiązano wnioskodawcę do zapewnienia

hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że obszar, na którym planowana jest budowa stacji paliw obecnie użytkowany jest rolniczo. Teren przedsięwzięcia położony jest w otoczeniu gruntów rolnych oraz dróg: gminnej i wojewódzkiej. Z k.i.p., z analizy ortofotomapy oraz z informacji uzyskanych od Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk wynika, iż najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej zlokalizowany jest w odległości ok. 215 m, w kierunku północno-zachodnim od przedsięwzięcia i jest to zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Stacja paliw funkcjonowała będzie przez całą dobę. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne. W k.i.p. wskazano, iż prace realizacyjne prowadzone będą w porze dnia. Wobec powyższego, celem ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny w opinii sformułowano warunek prowadzenia prac budowlanych w porze dziennej. Jak wynika z k.i.p. źródłami hałasu będą: samochody poruszające się na terenie stacji, dystrybutory paliw podczas tankowania, cysterny i rozładunek paliw do zbiorników magazynowych, odkurzacz/kompresor. W k.i.p. założono, że po terenie stacji paliw poruszać się będzie do 65 pojazdów lekkich i do 45 pojazdów ciężkich w ciągu 8 godzin pory dnia oraz do 10 pojazdów lekkich i do 5 pojazdów ciężkich w ciągu 1 najmniej korzystnej godziny pory nocy. Liczba pojazdów ciężkich rozładowujących paliwo w ciągu 8 godzin w porze dnia – 2 szt. (dostawy paliwa będą odbywać się co ok. 3-4 dni.

W ramach przedsięwzięcia zamontowane będą następujące punktowe źródła emisji hałasu: 2 szt. klimatyzacji (jednostka zewnętrzna), o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każda, centrala wentylacyjna o poziomie mocy akustycznej do 70 dB, 2 szt. wyrzutni powietrza o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każda, odkurzacz/kompresor o poziomie mocy akustycznej do 61 dB. W przypadku ogrzewania budynku stacji paliw przewiduje się montaż pompy ciepła o poziomie mocy akustycznej do 75 dB. Parametry akustyczne i liczba źródeł hałasu wynikają bezpośrednio z założeń dokonanych podczas analizy możliwego oddziaływania akustycznego stacji, dlatego znalazły odzwierciedlenie w niniejszej opinii. W dokumentacji przedstawione zostało oddziaływanie akustyczne dla pory dnia i nocy w wyznaczonych punktach receptorowych. Z przedstawionych obliczeń wynika, iż w wyznaczonych punktach receptorowych nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014, poz. 112). Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizację, wyniki przedstawionej analizy akustycznej oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia powodowała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach objętych ochroną akustyczną określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Zauważyć należy, że klimat akustyczny przedmiotowego terenu kształtują istniejące drogi, gminna i wojewódzka.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch pojazdów poruszających się po drodze wojewódzkiej i gminnej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. oraz jej uzupełnienia ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód podziemnych. Z k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej oraz o dużej gęstości zaludnienia. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o wysokiej gęstości zaludnienia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: beton, kruszywo, paliwa, woda. Na potrzeby eksploatacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie energii elektrycznej oraz wody.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Rogalińska Dolina Warty PLH300012 i obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017, oddalone o 9,4 km od przedsięwzięcia. Działka objęta wnioskiem pozbawiona jest drzew i krzewów. W związku z budową wjazdu na działkę wycięte zostaną 3 drzewa w pasie drogowym.

W celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt na etapie realizacji przedsięwzięcia nałożono warunek, aby podczas prowadzenia prac ziemnych prowadzić regularne kontrole wykopów i uwalniać uwięzione w nich zwierząt.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na gruncie ornym, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonym warunkiem, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu zebranego w sprawie materiału dowodowego, uzyskaniu wymaganych opinii, Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk stwierdza, że przy zachowaniu warunków określonych w decyzji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk zapewnił stronom czynny udział w postępowaniu a po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 572) dnia 29 kwietnia 2026 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym zebrany w toku postępowania w przedmiotowej sprawie, w siedzibie UMiG Dolsk oraz zgłoszenia uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag, ani wniosków.

Art. 84 ust 1, 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.) stanowi, iż w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b.

Biorąc powyższe pod uwagę, **orzeczono jak w osnowie decyzji.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.).
3. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
4. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jerzy Hejduk
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk

Załączniki:

1. charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Sprawę prowadzi:

mgr Weronika Góralska - Podinspektor ds. ochrony środowiska
tel. 61 28 25 001 w. 42, e-mail: weronika.goralska@umig.dolsk.pl

Otrzymują:

1. Pani.....- pełnomocnik wnioskodawcy
2. strony postępowania zgodnie z art. 74, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) w formie publicznego obwieszczenia przez:
 - udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Dolsk – <http://www.bip.dolsk.pl>
 - ogłoszenie informacji, w sposób zwyczajowo przyjęty, w siedzibie organu właściwego w sprawie – w gablocie UMiG Dolsk;
 - ogłoszenie informacji przez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia – na tablicy ogłoszeń w miejscowości Kotowo przy pomocy sołtysa sołectwa Kotowo
3. a/a/WG

Opłatę skarbową pobrano na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.) w wysokości 205,00 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z załącznikiem do ustawy część I pkt 45.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. T. Kościuszki 57
61-891 Poznań
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Śremie
ul. Wiejska 2
63-100 Śrem

Załącznik nr 1: charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działki nr ewidencyjny 288, obręb 0004 Kotowo, gmina Dolsk, powiat śremski, woj. wielkopolskie. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie wolnym od zabudowy, na którym nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa działka o łącznej powierzchni 0,3900 ha jest częściowo odłogowana, a w ubiegłych latach była użytkowana rolniczo.

Bezpośrednie otoczenie planowanej inwestycji obejmuje:

- a) od strony południowo-zachodniej – tereny użytkowane rolniczo, przeznaczone pod rozwój aktywności gospodarczej,
- b) od strony wschodniej – drogę wojewódzką nr 434,
- c) od strony południowej – tereny zagospodarowane rolniczo,
- d) od strony północnej – drogę gminną oraz tereny zagospodarowane rolniczo.

Dojazd (wjazd/wyjazd) na planowaną stację paliw odbywać się będzie z projektowanego zjazdu z drogi gminnej, który zostanie dostosowany do projektowanej stacji paliw.

Na terenie wydzielonym pod zabudowę, projektuje się budowę kompleksowej, całodobowej stacji paliw. Jako uzupełnienie infrastruktury zostanie wykonana część parkingowa oraz manewrowa.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 288, obręb 0004 Kotowo, gmina Dolsk. Budynek stacji paliw o powierzchni ok. 96 m² wykonany zostanie z płyty warstwowej. W ramach przedsięwzięcia do magazynowania paliw przewidziany jest stalowy, podziemny, dwupłaszczowy, szczelny zbiornik paliwowy o pojemności 80 m³ z podziałem na 3 komory: 20 m³ benzyna bezołowiowa Pb95, 20 m³ olej napędowy ON+ lub olej napędowy HVO (hydrorafinowany olej roślinny) i 40 m³ olej napędowy. Zbiornik wyposażony będzie w szereg czujników i sond bezpieczeństwa (m.in. kontrola przecieku, kontrola poziomu napełnienia, monitoring szczelności, kontrola parametrów paliwa - zawartość wody), a także system ochrony katodowej oraz system odpowietrzający instalację paliwową. Każda komora zbiornika zostanie wyposażona w stalową studzienkę rewizyjną. Do magazynowania gazu skroplonego mieszanki propan-butan planowany jest podziemny, ciśnieniowy zbiornik o pojemności do 10 m³. Kontrola poziomu paliwa w zbiorniku odbywać się będzie za pomocą elektronicznego systemu kontrolnopomiarowego w sposób ciągły. Z dokumentacji wynika, iż na terenie stacji planowane jest ponadto zlokalizowanie: naziemnego zbiornika zintegrowanych z dystrybutorem na AdBlue, miejsce selektywnego gromadzenia odpadów, podziemnego, szczelnego, retencyjnego zbiornika na wody opadowe lub zbiornika retencyjno – infiltrujący na wody opadowe o pojemności ok. 96 m³ w przypadku braku możliwości odprowadzania wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej, podziemnego zbiornika wody na cele ppoż o pojemności 100 m³, miejsca ładowania pojazdów elektrycznych, odkurzacza i kompresora samochodowego, podziemnego, bezodpływowego zbiornika na ścieki bytowe. Projektowana stacja paliw będzie posiadała 3 wysepki paliwowe, na których zlokalizowane będą: wysepka nr 1 – dystrybutor 2-produktowy (Pb 95, ON), dwustronny, czterowęzowy 40/80 dm³/min oraz dystrybutor gazowy LPG, dwustronny, dwuwęzowy, wysepka nr 2 – dystrybutor 2-produktowy (Pb 95, ON), dwustronny, czterowęzowy 40/80 dm³/min i wysepka nr 3 – dystrybutor 3-

produktywny (ON+/HVO, Pb 95, ON o zwiększonej wydajności 120dm³/min), dwustronny, 6-wężowy, oraz dodatkowo kontener AdBlue z dystrybutorem – dwustronny, dwuwężowy. Dystrybutor gazowy do samodzielnego tankowania zostanie wyposażony w zrywalne złącze pozwalające na automatyczne odcięcie wycieku gazu LPG. Nad stanowiskami dystrybucji paliw wykonana zostanie wiata. Wnioskodawca zakłada, że szacunkowa sprzedaż na stacji paliw wyniesie: olej napędowy –1200 m³/rok, benzyna bezołowiowa – 520 m³/rok, skroplony gaz propan-butan - 480 m³/rok i AdBlue 180 m³/dobę.

Jerzy Hejduk
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk